

ANEXO - EVALUACION DE CONDICIONES DE EXPERIENCIA												
PROPONENTE: CONSORCIO GF ACUEDUCTO GARAGOA				Figura asociativa	Integrantes		% participación		NIT/ C.C.			
				CONSORCIO	INGENIERIA Y GESTION VIAL S.A.S		90,00%		NIT: 830.504.592-3			
					AUSCULTAR S.A.S		10,00%		NIT: 900.108.455-8			
SMMLV 2026	1.750.905	Requisitos de experiencia	<p>EXPERIENCIA GENERAL: Para el presente proceso de selección competitiva los proponentes deberán presentar UN (01) contrato ejecutado, terminado y liquidado que tengan por objeto o contengan dentro de su alcance: "CONSULTORIA EN ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO DE PROYECTOS VIALES".</p> <p>El contrato aportado deberá cumplir con las siguientes condiciones:</p> <p>a) Tener un valor igual o superior a dos (2) veces el Presupuesto Oficial Estimado (POE), expresado en SMMLV a la fecha de terminación.</p> <p>b) El contrato aportado como experiencia general debe contener estudio predial.</p> <p>c) El contrato aportado como experiencia general debe contener estudio social.</p> <p>d) Corresponder a vías primarias, secundarias, rurales o urbanas.</p> <p>EXPERIENCIA ESPECIFICA: Para el presente proceso de selección competitiva los proponentes deberán presentar UN (01) contrato ejecutado, terminado y liquidado que tengan por objeto o contengan dentro de su alcance: "CONSULTORIA EN ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO DE PROYECTOS VIALES".</p> <p>El contrato aportado deberá cumplir con las siguientes condiciones:</p> <p>a) Tener un valor igual o superior a uno coma cinco (1.5) veces el Presupuesto Oficial Estimado (POE), expresado en SMMLV a la fecha de terminación.</p> <p>b) El contrato aportado como experiencia específica debe contener estudio geológico y estudio de Fuentes de materiales.</p> <p>c) El contrato aportado como experiencia específica debe contener estudio hidráulico e hidrológico.</p> <p>d) El contrato aportado como experiencia específica debe contener estudios de gestión ambiental o valoración de impactos ambientales.</p> <p>e) Corresponder a vías primarias, secundarias, rurales o urbanas.</p> <p>Nota: Los contratos aportados para acreditar esta experiencia específica deberán ser distintos a los contratos aportados para acreditar la experiencia general.</p>									
MÓDULO	PRESUPUESTO OFICIAL		Objeto:							PLAZO		
i	COL pesos \$	SMMLV								Meses		
N/A	1.501.917.650,00	857,80	"ESTRUCTURACIÓN INTEGRAL PARA LOS "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIAS TERCARIAS MORROA - EL CORREGIMIENTO DE LAS FLORES - CORREGIMIENTO DE TUMBATORO - VEREDA EL TOLIMA - CORREGIMIENTO DE EL YESO DEL MUNICIPIO DE MORROA - DEPARTAMENTO DE SUCRE" de conformidad con lo establecido en el Alcance del Objeto, el Anexo Técnico, Anexo Matriz de Riegos y los demás documentos que hagan parte del Contrato de Consultoría.							8,0		
No. de orden	Entidad contratante	Contrato o Resolución		Formas de Ejecución		País de Ejecución	Integrante que aporta experiencia	VALOR TOTAL EJECUTADO DEL CONTRATO (SMMLV)	VALOR TOTAL EJECUTADO DEL CONTRATO AFECTADO POR EL % DE PARTICIPACIÓN	CUMPLE / NO CUMPLE	TOTAL	OBSERVACIONES
		No.	Objeto	I, C, UT	Participación (%)							
EXPERIENCIA GENERAL												
1	DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO	202003353	ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO DEL CORREDOR VIAL QUE VA ENTRE LA CIRCUUNVALAR Y EL MUNICIPIO DE PUERTO COLOMBIA.	I	100%	COLOMBIA	INGENIERÍA Y GESTIÓN VIAL S.A.S.	3.735,44	3.735,44	CUMPLE	3.735,44	<p>PRESENTADO PARA ACREDITAR EXPERIENCIA GENERAL.</p> <p>El contrato aportado tiene por objeto o contiene dentro de su alcance: "CONSULTORIA EN ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO DE PROYECTOS VIALES", celebrado con entidad publica. El contrato aportado se encuentra finalizado y recibido a satisfacción.</p> <p>Además:</p> <p>a) En el documento se acredita un valor ejecutado de 3.735,44 SMMLV, superior a dos (2) veces el Presupuesto Oficial Estimado (POE), expresado en SMMLV a la fecha de terminación.</p> <p>b) En la certificación de productos entregados aparece expresamente "ESTUDIO PREDIAL", con informe técnico, fichas prediales y ArcGIS con implantación predial. También en el cuadro de actividades del alcance se incluye "GESTIÓN PREDIAL".</p> <p>c) En la certificación del contrato se incluye de forma expresa "SOCIAL - Informe técnico", y también dentro del alcance económico aparece "ESTUDIO AMBIENTAL Y SOCIAL".</p> <p>d) El contrato corresponde a un corredor vial entre la Circunvalar y el municipio de Puerto Colombia, con componentes de doble calzada, conexión vial, espacio público, ciclorruta y tramos urbanos/viales claramente definidos, por lo que encuadra dentro de proyectos viales de la tipología exigida.</p>
										CUMPLE	3.735,44	
EXPERIENCIA ESPECIFICA												
1	INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	ICCU-0012020	CONTRATAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE VIAS PARA MEJORAR LA COMPETITIVIDAD DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA - LOTE 6	I	100%	COLOMBIA	INGENIERÍA Y GESTIÓN VIAL S.A.S.	1.800,25	1.800,25	CUMPLE	1.800,25	<p>PRESENTADO PARA ACREDITAR EXPERIENCIA ESPECIFICA</p> <p>El contrato aportado tiene por objeto o contiene dentro de su alcance: "CONSULTORIA EN ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO DE PROYECTOS VIALES", celebrado con entidad publica. El contrato aportado se encuentra finalizado y recibido a satisfacción.</p> <p>Además:</p> <p>a) En el documento se acredita un valor ejecutado de 3.735,44 SMMLV, superior a uno coma cinco (1.5) veces el Presupuesto Oficial Estimado (POE), expresado en SMMLV a la fecha de terminación.</p> <p>b) En la certificación del contrato se relacionan expresamente los entregables "Volumen III. Geología para ingeniería" y "Volumen VII. Estudio de fuentes de materiales"</p> <p>c) Dentro de los volúmenes entregados aparece de manera expresa el "Volumen VIII. Estudio de hidrología, hidráulica y escavación".</p> <p>d) En la certificación se identifica el "Volumen X. Estudio de diagnóstico ambiental" y, en su descripción, se precisa que allí se desarrolló la evaluación ambiental, el análisis del área de influencia, la identificación de impactos.</p> <p>e) El documento refiere de manera reiterada que se trata de estudios y diseños de vías para el corredor Cabrera - Venecia - Fandi - Boquerón, y en la certificación se menciona incluso que el alcance corresponde a diseños integrales de una vía secundaria perteneciente a Cundinamarca.</p>
										CUMPLE	1.800,25	